

PRESSEINFORMATION

25. Int. Donauschiffahrts- und Tourismuskonferenz in Regensburg Die ‚neue‘ Normalität und die Zukunft der Flusskreuzfahrten

Nürnberg / Regensburg, 04.04.2022

Vom 04.04. bis 06.04.2022 findet die 25. Int. Donauschiffahrts- und Tourismuskonferenz im marinaforum in Regensburg statt und tagt zum zweiten Mal in Deutschland. Veranstalter sind der Deutsche Wasserstraßen- und Schiffsverkehrsverein Rhein-Main-Donau e.V. (DWSV) und die danube tourist consulting, Wien. Die Konferenz steht unter dem Motto: „Die ‚neue‘ Normalität & die Zukunft der Flusskreuzfahrten“.

Mit rund 200 Teilnehmern erfreut sich die Konferenz unter Corona-Rahmenbedingungen einer großen Nachfrage. Das Teilnehmerfeld umfasst Entscheider der europäischen Flusskreuzfahrtindustrie, Reedereien, Reiseveranstalter, Hafenbetreiber, Zulieferer, Dienstleister und internationale Organisationen, die u.a. aus Deutschland, Österreich, Schweiz, den Beneluxstaaten sowie aus Osteuropa stammen.

Dr. Michael Fraas, Vorsitzender des DWSV, betont die Bedeutung der Branche: „Auf der 25. Donauschiffahrts- und Tourismuskonferenz wollen wir gemeinsam mit den Branchenexperten wieder nach vorne blicken. Zwei Jahre Corona-Pandemie sorgten europaweit für einen Ausfall bei den Flusskreuzfahrten zwischen 80 und 90 Prozent. Zudem erfolgte der Start in die Saison 2021 verspätet, da die Reisebeschränkungen erst im Sommer schrittweise gelockert wurden. Im Vergleich zum Jahr 2020 war die Branche aber froh, wieder Gäste an Bord zu haben. Die meist niedrige Auslastung konnte jedoch den finanziellen Schaden nur etwas begrenzen.“

Der Initiator der Konferenz, Prof. Gerhard Skoff, bemängelt die fehlende Koordination der Länder bei der Umsetzung der diversen Covid-Maßnahmen. „In den letzten Monaten war die größte Herausforderung, den Überblick über die doch teils sehr verschiedenen Maßnahmen und Einreisebestimmungen der Länder entlang der Donau zu behalten. Diese führten nicht selten zur Verwirrung, selbst bei den Behörden, und zu teils kurzfristigen Anpassungen der Fahrpläne. Die Nachfrage nach Flussreisen in den kommenden Jahren ist jedoch ungebrochen hoch und die Reiseanbieter im In- und Ausland bereiten sich deshalb auf eine positive Saison 2022 vor“

Das Covid-Schutzkonzept der IG River Cruise auf den Flusskreuzfahrtschiffen hat sich bewährt. Es kam nur vereinzelt zu Ansteckungen oder Ausbrüchen. Da die Hygienekonzepte an Bord der Schiffe schon vor der Pandemie auf einem sehr hohen Niveau waren, konnte mit einigen zusätzlichen Maßnahmen die erforderliche Sicherheit für Gäste und Crew sichergestellt werden. Es ist nach wie vor sicherer, eine Flussreise zu unternehmen, als zu Hause einkaufen zu gehen.



Deutscher Wasserstraßen- und Schiffsverkehrsverein Rhein-Main-Donau e.V.

Rotterdamer Str. 2
90451 Nürnberg

Tel.: 0911 / 81 49 509
Fax: 0911 / 88 03 66

Web: www.schiffahrtsverein.de
E-Mail: info@schiffahrtsverein.de

Vorstand:

Vorsitzender des Vorstands:

Dr. Michael Fraas
Wirtschafts- und Wissenschaftsreferent der
Stadt Nürnberg

Stv. Vorsitzende

Thomas Schmid
Hauptgeschäftsführer
Bayerischer Bauindustrieverband e.V.

Peter Sonnleitner

Ansprechpartner:

Marco von Dobschütz-Dietl
Dipl.-Kfm. / Geschäftsführer

Beatrix Wegner
Dipl.-Bw. / Leiterin Geschäftsstelle

Bitte senden Sie uns im Falle einer **Veröffentlichung** Ihren **Artikel als Print- / PDF-Version** oder als **Internet-Link** zu.

Besten Dank im Voraus für Ihre Unterstützung!

Wirtschaftsfaktor Flusskreuzfahrten – Entwicklung in der Corona Pandemie

Vor Beginn der Corona-Pandemie kannte die Entwicklung der Flusskreuzfahrtbranche nur einen Trend: nach oben. Die Anzahl der Passagiere auf den westeuropäischen Flüssen hat sich von 250.000 Reisenden im Jahr 2008 auf rund 541.000 Passagiere und 653 Mio. € Umsatz im Jahr 2019 stetig positiv entwickelt. Zu den Favoriten der deutschen Passagiere gehörte die Donau mit 34,5 Prozent der Reisenden und der Rhein mit 37,1 Prozent (2019). Im europäischen Fahrtgebiet stammten rund 38 Prozent der Reisenden aus den USA und Kanada. Doch Corona hat auch 2021 dem einst boomenden Tourismuszweig einen empfindlichen Dämpfer verpasst. Auch in Regensburg startete die Saison nicht wie sonst üblich im Frühjahr, sondern erst im Juni – viel später als sonst. Toni Lautenschläger, Leiter des Amtes für Wirtschaft und Wissenschaft der gastgebenden Stadt Regensburg bestätigt, dass die Kreuzfahrttouristen in seiner wie in anderen Städten entlang der Donau schmerzlich vermisst wurden. „Die Passagiere der Kreuzfahrtschiffe, die unsere Altstadt im Rahmen eines Aufenthalts besuchen, sind zweifellos eine wichtige touristische Zielgruppe und tragen signifikant zum Profil Regensburgs als internationaler Tourismusstandort in Ostbayern bei. Bestimmte Segmente des Einzelhandels und der Gastronomie in der Altstadt sowie nachgelagerte Branchen profitieren maßgeblich von der Wertschöpfung der Kreuzfahrttouristen. Die aktuellen Lockerungen vor dem Hintergrund der pandemischen Entwicklung lassen auf ein baldiges Hochfahren der Tourismusbranche und damit auf eine positivere Saison 2022 hoffen. Ich wünsche der Kreuzfahrtbranche viel Glück und Erfolg, um möglichst schnell an vorpandemische Zeiten anknüpfen zu können.“

Das Regensburger Stadtwerk, das das Anlegeufer verwaltet, konnte in 2021 insgesamt 263 Schiffsanlandungen vermelden. Dieser Wert liegt deutlich über dem Vorjahreswert mit rd. 100 Schiffen, jedoch wurden im Jahr 2019 (vor Corona) insgesamt rd. 1.000 Schiffsanlandungen registriert. Die Stadt Regensburg und das Stadtwerk hoffen, dass sich das Pandemiegeschehen rechtzeitig vorm Saisonbeginn entspannt und eine weitere positive Entwicklung der Anlandungen ermöglicht, so dass man sich dem Wert von 2019 annähern können wird.

In den touristischen Zielen der Städte und Gemeinden erzeugen die Flusskreuzfahrten eine erhebliche finanzielle Wertschöpfung, die durch Corona massiv einbrach bzw. ausblieb. Durchschnittlich geben Tagestouristen 25 Euro pro Tag an Land aus, Flusskreuzfahrtpassagiere investieren rund 75 Euro pro Tag (inkl. Eintrittsgelder und Bustransfers).

Auch den Gästeführern, die größtenteils als Freiberufler arbeiten, brachen die Umsätze weg. In der Hochphase der Pandemie waren bundesweit rund 7.500 Gästeführer beschäftigungslos.

Beschäftigungseffekte durch Flusskreuzfahrten im Wandel durch Corona

Die Flusskreuzfahrten und der Tourismus sind wichtige Arbeitgeber an Bord und an Land. In Europa erzielten die Flusskreuzfahrten in den vergangenen Jahren enorme Beschäftigungseffekte. Die „weiße Flotte“ in Europa umfasst ca. 330 Flusskreuzfahrtschiffe mit durchschnittlich 60 Mitarbeitern. In Europa sind über 40.600 Menschen für die Flusskreuzfahrtbranche tätig, davon entfallen 16.600 Stellen auf die direkten Arbeitsplätze an Bord, über 13.000 auf die direkten Arbeitsplätze an Land sowie rund 11.000 auf Arbeitsplätze bei Dienstleistern, Zulieferern, Ausrüstern und Gastronomie.

Durch den monatelangen Stillstand setzte eine große Fluktuation ein. Langjährige Mitarbeiter (z.B. Servicepersonal) mussten sich einen neuen Arbeitsplatz suchen, um ihren Lebensunterhalt zu si-

chern. Diese Mitarbeiter fehlen jetzt und können nicht ohne Weiteres zurückgeholt werden. Bei internationalen Mitarbeitern kommt die Schwierigkeit hinzu, dass nicht alle Mitarbeiter geimpft sind oder zum Teil mit Impfstoffen aus Russland und China, die in der EU nicht zugelassen sind. Jetzt gilt es, die geeigneten Rahmenbedingungen zu schaffen, um Mitarbeiter zurück zu gewinnen oder neu zu akquirieren.

Investitionen in die Infrastruktur

Mit Anlegestellen in Aschaffenburg, Bamberg, Roth, Regensburg und Passau bietet bayernhafen der Flusskreuzfahrt-Branche fünf Standorte in Bayern aus einer Hand an. bayernhafen-Geschäftsführer Joachim Zimmermann glaubt an eine mittelfristige Erholung der Flusskreuzfahrten: „Wir sind überzeugt, dass die Menschen auch zukünftig Flussreisen nachfragen werden und Kreuzfahrten ein wichtiges Segment im Tourismus bleiben werden. Daher investieren wir weiter in den Ausbau der Anlegestellen und Versorgungsmöglichkeiten für Flusskreuzfahrtschiffe.“ Die weitere Entwicklung von Flussreisen donauabwärts beobachten wir aufmerksam.

So nahm bayernhafen im Oktober 2021 einen neuen Anleger im bayernhafen Aschaffenburg in Betrieb. Aufgrund der Lage direkt am Main eignet sich die Anlegestelle perfekt als Umsteigepunkt für Reedereien, deren Reisende die Sehenswürdigkeiten des Aschaffener Umlands mit dem Bus erkunden möchten.

Außerdem sollen Landstromanlagen in Bamberg und Passau-Racklauer geschaffen werden. Während der Liegezeit können die Flusskreuzfahrtschiffe dann ihre Dieselgeneratoren abschalten, wodurch unter anderem CO₂- und Feinstaub-Emissionen verringert werden.

Perspektivisch ist zudem die Errichtung von Kreuzfahrt-Terminals in Passau-Racklauer und in Regensburg geplant, wo viele Kreuzfahrten beginnen und enden. Natürlich werden dabei auch die zusätzlichen Erkenntnisse aus der Pandemie miteinfließen.

25. Int. Donauschiffahrts- und Tourismuskonferenz in Regensburg

Die Int. Donauschiffahrts- und Tourismuskonferenz hat sich in 25 Jahren zum bedeutenden, jährlichen Branchentreff entwickelt. Den Teilnehmern wird ein vielfältiges Programm aus Vorträgen und Diskussionsrunden zu Themen aus den Bereichen Infrastruktur, Personal, Aus- und Weiterbildung, Mitarbeitergewinnung, Overcrowding, Social Media, Corona Auswirkungen u.v.m. geboten. Das Rahmenprogramm und die begleitende Ausstellung ermöglichen den Teilnehmern vielfältige Möglichkeiten zum persönlichen Austausch. Zudem ist die Konferenz auch ein bedeutender Eckpfeiler der Donauraumstrategie. Weitere Informationen zur 25. Int. Donauschiffahrts- und Tourismuskonferenz finden Sie online unter: <http://www.donautourismus.eu/>

**DWSV Deutscher Wasserstraßen- und Schifffahrtsverein e.V. –
Partner für leistungsfähige Wasserstraßen und nachhaltiges Wirtschaften**

Der Deutsche Wasserstraßen und Schifffahrtsverein ist zentrale Netzwerkplattform und Stimme für leistungsfähige Wasserstraßen. Ziel des DWSV ist der Ausbau und Erhalt der Wasserstraßeninfrastruktur mit regionalem Fokus auf der Main-Donau-Wasserstraße als einer der wichtigsten Binnenwasserstraßen Europas. Hierbei werden wirtschaftliche Aspekte ebenso wie der Faktor Nachhaltigkeit berücksichtigt. Denn die Wasserstraße ist der nachhaltigste Verkehrsträger.

Das DWSV-Netzwerk umfasst Mitglieder aus den Bereichen Binnen- und Personenschifffahrt, Flusskreuzfahrten, Logistik- und Industrieunternehmen, Kommunen, Infrastrukturbetreibern, Institutionen und Verbänden.

Der DWSV informiert die Öffentlichkeit über die Entwicklung der Main-Donau-Wasserstraße, ihren ökonomischen und ökologischen Nutzen sowie die Notwendigkeit ihrer Instandhaltung bzw. des weiteren Infrastrukturausbaus. Dadurch soll die Akzeptanz leistungsfähiger Wasserstraßen als Verkehrsträger für Binnen- und Personenschifffahrt sowie das Bewusstsein für den Gewässer- und Hochwasserschutz in der Öffentlichkeit verbessert werden. Auch der Freizeit- und Erholungsfunktion kommt dabei eine wichtige Bedeutung zu.

9018 Zeichen (inkl. Leerzeichen)